

PRITARTA
Šilutės rajono savivaldybės
tarybos 2022 m. balandžio 28 d.
sprendimu Nr. T1-1019

UAB „ŠILUTĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ 2021 M. METINĖ VEIKLOS ATASKAITA

TURINYS

- I. BENDROJI DALIS
- II. TEISINIS APIBŪDINIMAS
- III. BENDROVĖS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS
- IV. BENDROVĖS PERSONALAS
- V. BENDROVĖS VEIKLĄ REGLAMENTUOJANTYS DOKUMENTAI
- VI. TRANSPORTO PRIEMONĖS
- VII. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKA IR PAJAMOS
- VIII. AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLA
- IX. KITA BENDROVĖS VEIKLA
- X. BENDROVĖS SAŃAUDOS
- XI. KELEIVINIO TRANSPORTO KONTROLĖ
- XII. VEIKLOS PLANAI

ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ (toliau vadinama Bendrove) metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2021 m. gruodžio 31 d.

2021 metų metinis pranešimas parengtas vykdant Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės bei Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymų nuostatas, atsižvelgiant į UAB „Šilutės autobusų parkas“ 2021-ųjų metų analitinius rezultatus ir statistinius duomenis.

I. BENDROJI DALIS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ įsteigta 1991 m. gruodžio 13 d.

Bendrovė neturi filialų ir atstovybių. Bendrovė turi teisę steigti filialus ir atstovybes Lietuvos Respublikoje ir užsienio valstybėse.

1. Pagrindinės Bendrovės veiklos sritys:

- 1.1. Keleivių vežimas kelių transporto priemonėmis reguliariais reisais vietinio susisiekimo (priemiesčio ir miesto) maršrutais;
- 1.2. Keleivių vežimas kelių transporto priemonėmis reguliariais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais;
- 1.3. Autobusų nuoma, keleivių vežimas kelių transporto priemonėmis užsakomaisiais reisais, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais;
- 1.4. Bagažo, krovinių, pašto, dokumentų siuntų ir smulkių siuntų vežimas kelių transporto priemonėmis;
- 1.5. Keleivių ir vežėjų aptarnavimas, bilietų pardavimas autobusų stotyje;
- 1.6. Lengvųjų ir krovinių automobilių padangų montavimas.

2. Bendrovės misija, vizija, vertybės:

2.1. Bendrovės misija – atsižvelgiant į rajono gyventojų, esamų ir potencialių klientų poreikius ir lūkesčius, besikeičiančią ekonominę, socialinę aplinką, teikti profesionalias ir kokybiškas keleivių vežimo paslaugas už tinkamą kainą, nuolat investuoti į paslaugų plėtros galimybes, darbuotojų darbo kokybės gerinimą, užtikrinti akcininko iškeltų tikslų įgyvendinimą.

2.2. Bendrovės vizija – moderni, šiuolaikiška ir konkurencinga įmonė, teikianti aukščiausios kokybės keleivių vežimo paslaugas.

Nuosekliai plečiamas Bendrovės teikiamų paslaugų kompleksas, lanksčiai ir operatyviai reaguojant į rinkos pokyčius, kūrybiškų sprendimų atradimas, plėtojant Bendrovės veiklą.

2.3. Bendrovės vertybės – profesionalumas, atsakomybė, kompetencija, veiklos skaidrumas, pagarba žmogui.

II. TEISINIS APIBŪDINIMAS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ steigėja ir vienintelė akcininkė yra Šilutės rajono savivaldybė.

UAB „Šilutės autobusų parkas“ yra ribotos civilinės atsakomybės privatusis juridinis asmuo, kuris savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, patvirtintais bendrovės įstatais, kitais galiojančiais norminiais aktais.

Bendrovės veiklos laikotarpis neribotas.

2021-12-31

Akcijų rūšis	Akcijų skaičius	Nominali vertė, Eur	Įstatinis kapitalas, Eur
Paprastosios vardinės	526 831	1,45	763 904, 95

Bendrovės akcijos yra nematerialios (įrašai vertybinių popierių sąskaitose). Visos bendrovės akcijos priklauso Šilutės rajono savivaldybei, todėl Šilutės rajono savivaldybės tarybos ar akcijų valdytojo sprendimai yra prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams.

Bendra informaciją apie Bendrovę:

Pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė „Šilutės autobusų parkas“
Įmonės kodas	277070440
PVM mokėtojo kodas	LT770704416
Registracijos adresas	Tilžės g. 22, 99169 Šilutė
Atsiskaitomoji sąskaita	LT48 4010 0435 0009 0385
Bankas	Luminor Bank AS
Telefono Nr.	(8 441) 77788, (8 441) 57792
Direktorius	Artūras Stonkus
El. paštas	info@silutesautobusai.lt
Tinklapis	http://silutesautobusai.lt/

Bendrovė savo veiklą grindžia Lietuvos Respublikos įstatymais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, susisiekimo ministro įsakymais, Lietuvos transporto saugos administracijos sprendimais, Šilutės rajono savivaldybės tarybos nutarimais, bendrovės įstatais ir kitais teisės aktais. Didelę įtaką turi Europos Sąjungos bei valstybinė politika. COVID-19 pandemijos laikotarpiu Bendrovės veikla itin priklauso ir nuo Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro, valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo sprendimų.

Bendrovės finansinė būklė priklauso nuo:

- Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos;
- Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalaus atlyginimo pakeitimų ir kt.);

- Bankų kreditavimo sąlygų pokyčių;
- Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos;
- Šilutės rajono savivaldybės tarybos nustatytų keleivių vežimo kainų;
- Kuro, atsarginių detalių kainų pokyčių, didėjančių mokesčių (kelių, taršos, TP draudimo ir pan.).

Daug nerimo kelia Lietuvos vežėjų galiojančių tolimojo susisiekimo maršrutų sutarčių priešlaikinis nutraukimas (sutartys galioja iki 2023 m. kovo 31 d.), teisminis ginčas su konkurencijos taryba.

Kaip rizikos faktorių Bendrovės veiklai galima išskirti ir didėjančią lengvųjų automobilių skaičių bei su jų turėjimu susijusių kaštų dalies namų ūkių išlaidose mažėjimą, t. y. lengvųjų automobilių prieinamumo didėjimą.

Dėl 2021 m. toliau besitęsiančios COVID-19 pandemijos dažni maršrutų ir tvarkaraščių keitimai taip pat lėmė keleivių nepasitikėjimą viešojo transporto sistema bei dalies klientų praradimą.

Veiklos vystymui Bendrovė turi:

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo ir miesto susisiekimo autobusais licenciją;
- Kelių transporto licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvos teritorijoje;
- Kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais;
- Visuomenės aptarnavimo sutartį, pasirašytą su Šilutės rajono savivaldybės administracija;
- Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartis, pasirašytas su Lietuvos transporto saugos administracija.
- Vairuotojai-konduktoriai, vežantys keleivius pagal 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/99EB, privalo turėti pradinę profesinę kvalifikaciją (95 kodas) ir periodiškai (kas 5 m.) ją tobulinti.
- UAB „Šilutės autobusų parkas“ yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė.

III. BENDROVĖS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ organizacinė struktūra ir valdymas patvirtinti 2002 m. gruodžio 14 d. Bendrovės stebėtojų tarybos posėdžio protokolu Nr. 5.

Šilutės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. liepos 12 d. įsakymu Nr. A1-713 patvirtinti nauji UAB „Šilutės autobusų parkas“ įstatai, kuriuose numatyta, jog stebėtojų taryba Bendrovėje nebesudaroma.

Bendrovės struktūra atitinka Bendrovės dydį ir pajėgumus bei veiklos pobūdį. Organizacinė struktūra užtikrina informacijos perdavimą Bendrovėje.

Bendrovėje informacijos perdavimo ir atskaitingumo sistema yra tinkamai ir aiškiai apibrėžta: kiekvieno padalinio darbuotojams informacija perduodama per padalinio vadovą; kiekvieno padalinio darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiams vadovams, o pastarieji – Bendrovės direktoriui.

Darbuotojai atlikdami savo pareigas vadovaujasi pareiginėmis instrukcijomis bei tiesioginiais Bendrovės vadovo arba padalinio vadovo nurodymais.

IV. BENDROVĖS PERSONALAS

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo **64** darbuotojai (2020-12-31 – **65** darbuotojai), iš jų:

- Vadovaujančio personalo darbuotojai – 3;
- Administracijos darbuotojai – 4;
- Vairuotojai-konduktoriai – 35;
- Remonto dirbtuvių darbininkai – 10;
- Aptarnaujančio ir pagalbinio personalo darbuotojai – 12.

Bendrovės darbuotojų skaičius per pastaruosius metus ženkliai nepakito. Per 2021 metus į darbą priimta 13 darbuotojų, atleista 12 darbuotojų.

2021 metais vidutinis mėnesinis Bendrovės darbo užmokestis sudarė **951,00 Eur** (2020 m. – 892,00 Eur), vairuotojų-konduktorių – **911,00 Eur** (2020 m. – 879,00 Eur).

Per 2021 m. darbo užmokesčiui (kartu su socialinio draudimo įmokomis) priskaičiuota **746,5 tūkst. Eur** (per 2020 m. – 756,6 tūkst. Eur, 2019 m. – 802,2 tūkst. Eur).

Viena didžiausių personalo srities problemų – vairuotojų-konduktorių, kurie sudaro daugiau nei pusę visų Bendrovės darbuotojų, trūkumas ir Bendrovėje dirbančių vairuotojų - konduktorių amžiaus vidurkio augimas (2021 m. vidutinis amžiaus vidurkis sudarė 58 metus).

Sparčiai keičiantis techninėms, ekonominėms ir organizacinėms sąlygoms, didėjant konkurencijai, rinka reikalauja vis aukštesnės darbuotojų kvalifikacijos. Bendrovę tobulėti skatina ir neišvengiamai spartėjančios technikos naujovės, ir aplinkos pokyčių tempai. Todėl, siekdama sukurti sėkmingai dirbančią ir perspektyvią organizaciją bei aukštesnės darbo kokybės, Bendrovė supranta mokymosi ir kvalifikacijos kėlimo reikšmę. Bendrovės darbuotojai nuolat dalyvauja mokymo ir kvalifikacijos kėlimo programose, seminaruose, taip pat yra skatinami tobulėti savarankiškai.

Daug dėmesio Bendrovėje skiriama darbuotojų saugai ir sveikatai. Visi darbuotojai, sudarę su darbdaviu darbo sutartį, privalo asmeniškai išklausti įvadinį instruktavimą. Instruktavimo metu darbuotojai informuojami apie pavojingus ir kenksmingus profesinės rizikos veiksnius įmonėje. Instruktuojama pagal paruoštas ir nustatyta tvarka patvirtintas darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijas, kurios 2021 m. buvo atnaujintos.

Taip pat 2021 m. pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su UAB „Verslo aljansas“ dėl darbuotojų saugos ir sveikatos tarnybos funkcijų Bendrovėje vykdymo.

Ataskaitiniais metais Bendrovėje atliktas ir profesinės rizikos veiksnių vertinimas, atlikti profesinės rizikos fizikinių, ergonominių ir psichosocialinių veiksnių darbo vietose matavimai bei tyrimai, parengtas profesinės rizikos veiksnių šalinimo ir mažinimo priemonių planas.

V. BENDROVĖS VEIKLĄ REGLAMENTUOJANTYS DOKUMENTAI

2021 metais Bendrovėje užregistruoti dokumentai:

DOKUMENTAI	KIEKIS, VNT.
Gauti dokumentai	320
Siunčiami dokumentai	192
Įsakymai personalo klausimais	56
Įsakymai atostogų klausimais	74
Įsakymai tvarkomosios organizacinės veiklos klausimais	101
Informaciniai vidaus laikino saugojimo dokumentai	40
Keleivių vežimo sutartys	87
Darbų ir paslaugų pirkimo–pardavimo sutartys	32
Gautos PVM sąskaitos faktūros	1338

Būtina paminėti, kad pagal naujausius galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus 2021 m. Bendrovėje atnaujintas Darbo apmokėjimo sistemos aprašas bei patvirtinta Vidaus kontrolės politika.

Bendrovėje prekių ir paslaugų pirkimams taikomas Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo, Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo nuostatos, patvirtintas UAB „Šilutės autobusų parkas“ mažos vertės pirkimų tvarkos aprašas, pirkimų komisijos darbo reglamentas.

VI. TRANSPORTO PRIEMONĖS

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovė eksploatavo 30 autobusų (6 skirtingų modelių). Vidutinis Bendrovės autobusų amžius – 20 m.

Per ataskaitinius metus nurašyti ir utilizuoti 5 įvairių modelių autobusai, nebetinkami eksploatuoti įmonės veikloje (gamybos metai nuo 1983 iki 2006), autokrautuvai.

Senos transporto priemonės nėra ekonomiškos ir komfortiškos keleiviams, naudoja daugiau kuro, yra dažnai remontuojamos, jų eksploatacija yra žymiai brangesnė – per metus atsarginėms dalims Bendrovė išleidžia apie 43 tūkst. Eurų. Taigi, galima išskirti pagrindines su autobusų parku susijusias problemas: pasenęs Bendrovės autobusų parkas sąlygoja didesnes remonto ir degalų sąnaudas, vis griežtėjantys ekologiniai reikalavimai, kuriuos vis sunkiau atitikti, pilnai nėra užtikrinamos patogios, komfortiškos vairuotojų ir keleivių vežimo sąlygos, senstant pagrindinėms Bendrovės darbo priemonėms – autobusams, tikėtinas dar didesnis darbo apimčių mažėjimas, negebėjimas konkuruoti su kitais vežėjais.

2021 m. birželio mėn. viešo elektroninio aukciono būdu parduotas Šilutės autobusų stoties pastatas su dispečerine ir kiemo statiniais, esantys adresu Geležinkelio g. 1A, Šilutės m. Nepriklausomo turto vertintojo nustatyta turto vertė – 150 tūkst. Eur. Nurodytas turtas aukciono būdu parduotas už 350 tūkst. Eur.

Bendrovė, už lėšas, gautas pardavus autobusų stotį bei pasinaudojusi banko lizingo paslaugomis, planuoja per 2022 m. įsigyti 6–8 autobusus (ne senesnius kaip 2 m., nuo 15 iki 50 sėdimų vietų, atitinkančius „Euro 6“ standartus), t. y. 5 autobusus nuo 15 iki 30 vietų, su stovimomis vietomis ir 1 turistinį autobusą iki 50 vietų, arba iki 8 autobusus nuo 15 iki 30 vietų, su stovimomis vietomis. Atnaujinus autobusus, Bendrovė sumažins ne tik keleivių pervežimo bei remonto kaštus, bet ir pagerins keleivių vežimo kokybę.

2021 metais Bendrovė ir toliau vykdė Šilutės rajono savivaldybės administracijos įpareigojimą (2020-11-25 Šilutės rajono savivaldybės direktoriaus įsakymas Nr. A1-1502) užtikrinti gyventojų (pacientų) vežimus į mobilų patikros punktą COVID-19 ligos laboratoriniams tyrimams atlikti, į izoliacijos vietas, asmenų, sergančių COVID-19 liga, kurie išrašomi iš stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų tęsti gydymą ambulatoriškai, transportavimą į šių asmenų gyvenamąją vietą, pagal Savivaldybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro užsakymus.

Atsižvelgiant į COVID-19 riziką kasdienėje Bendrovės veikloje, 2021 m. įsigyta paviršių dezinfekcijos įranga bei dezinfekcijai skirtas skystis – priemonė prieš apvaskalinių (lipofilinių) virusų grupę, kuriai priklauso ir SARS-CoV-2 (2019-nCoV) virusas. Ja reguliariai dezinfekuojamas transporto priemonių vidus, patalpos, darbo zonos, visi paviršiai, įrankiai, grindys ir kt.

VII. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKA IR PAJAMOS

UAB „Šilutės autobusų parkas“ aptarnauja **30** maršrutų. Iš jų:

- Tolimojo reguliaraus susisiekimo – 3;
- Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo – 26;
- Vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo – 1.

Siekiant gerinti teikiamų vežimo paslaugų kokybę, Bendrovėje sistemingai atliekami tyrimai, susiję su keleivių srautu, sprendžiami maršrutų optimizavimo variantai. Bendrovė, parinkdama mažesnės ar didesnės talpos autobusus maršrutuose, vadovaujasi keleivių srautų dinamikos tyrimais. Tai ypač buvo aktualu 2021 m. – dėl COVID-19 pandemijos Šilutės rajono mokyklose įvairiais laikotarpiais vyko nuotolinis mokymas nuo sausio mėn. iki balandžio mėn. vidurio moksleiviai visiškai nesinaudojo viešuoju transportu.

Naujų priemiestinių maršrutų atidarymą ar uždarymą, esminį jų koregavimą tvirtina Šilutės rajono savivaldybės taryba. Nuo 2020 m. gruodžio 31 d. iki šiol sustabdyti keli priemiestinio maršruto Šilutė–Klaipėda–Šilutė reisai.

Tolimojo tarp miestinio susisiekimo kryptys bei tvarkaraščiai, jų pakeitimai, atnaujinimai yra derinami su Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA). Šios administracijos direktoriaus sprendimu, nuo 2020 m. lapkričio 30 d. laikinai sustabdyti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutai Šilutė–Skuodas–Šilutė ir Šilutė–Vilnius–Šilutė; nuo 2021 m. sausio 16 d. – Šilutė–Mažeikiai–Šilutė. Maršrutai atnaujinti tik nuo 2021 m. liepos 7 d.

Dėl mažo keleivių skaičiaus ir patiriamų vežimo nuostolių Bendrovė su prašymu laikinai sustabdyti maršrutus Šilutė–Skuodas–Šilutė, Šilutė–Vilnius–Šilutė į LTSA vėl kreipėsi 2021 m.

liepos 29 d., tačiau jos sprendimu sustabdytas tik vienas maršrutas Šilutė–Skuodas–Šilutė (nuo 2021-08-04). Šis maršrutas vis dar nėra atnaujintas.

Kaip ir 2020 m., taip ir ataskaitiniais 2021 metais, Bendrovė nemažai nuostolių patyrė dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Valstybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro vežėjams nustatytų reikalavimų ir rekomendacijų vežant keleivius miestuose ir tarp miestiniu transportu:

- autobusų vairuotojai turi būti atitverti nuo keleivių. Keleivių sėdėjimas turi būti išdėstytas šachmatiniu būdu, jiems draudžiama sėstis dviejose sėdimų vietų eilėse už vairuotojo;
- transporto priemonėse draudžiama vežti stovinčius keleivius, išskyrus keltuose ir vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose. Tarp stovinčių keleivių būtina išlaikyti saugų atstumą – ne mažiau kaip 1 m;
- keleivių skaičius tolimojo ir priemiestinio susisiekimo autobusuose turi būti **per pusę mažesnis** nei transporto priemonėje nustatytas sėdimų vietų skaičius.

Nuo 2021 m. liepos 1 d. visoje šalyje paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją, aukščiau išvardinti apribojimai vežėjams išliko tik rekomendacinio pobūdžio, tačiau daugelis keleivių, saugodami save bei aplinkinius, ir toliau laikosi saugaus atstumo bei „šachmatinio“ sėdėjimo tvarkos.

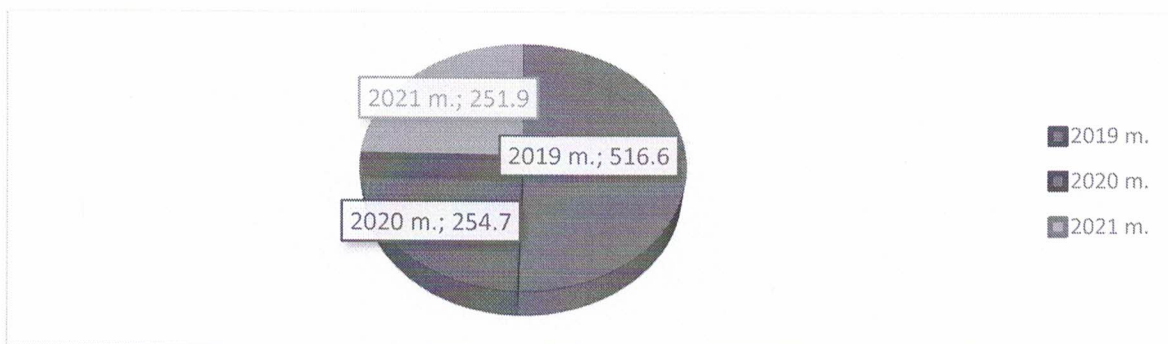
Nemenka paspirtis Bendrovei – 2021 m. iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės rezervo gauti **126 tūkst. Eur** Bendrovės negautoms pajamoms dotuoti karantino laikotarpiu.

Tipinės veiklos pardavimo pajamos už keleivių pervežimą 2021 m. sudaro **730,7 tūkst. Eur** (2020 m. – 534,8 tūkst. Eur, 2019 m. – 1025,9 tūkst. Eur). Lyginant su praėjusiais metais, pajamos padidėjo 195,90 tūkst. Eur.

Maršrutai	2021 m. Eur	2020 m. Eur	Pokytis Eur
Miesto	25,9 tūkst.	22,9 tūkst.	+ 3 tūkst.
Priemiesčio	196,9 tūkst.	192,7 tūkst.	+ 4,2 tūkst.
Tarpmiesčio	238,9 tūkst.	242,8 tūkst.	- 3,9 tūkst.

1 lentelė. Pajamos už keleivių pervežimą miesto, priemiesčio ir tarpmiesčio maršrutais

2021 metais Bendrovė autobusais pervežė 251,9 tūkst. keleivių (2020 m. – 254,7 tūkst., 2019 m. – 516,6 tūkst.). Keleivių skaičiaus sumažėjimą lėmė ekstremaliosios situacijos Lietuvos Respublikos teritorijoje įvedimas, laikinas maršrutų sustabdymas, moksleivių ir studentų mokymasis nuotoliniu būdu.



1 pav. Keleivių skaičius tūkst. 2019–2020 m.

Keli „pandeminiai“ metai gerokai pakoregavo bendrą kelionių ir keliaujančių skaičių. Sunku prognozuoti, kokie bus 2022 metų rodikliai, o 2020 metų rodiklį galima laikyti nauju atspirties tašku. Keičiantis judėjimo tendencijoms, dalinio nuotolinio darbo ir mokymosi populiarumui, sunku tikėtis, jog jis bus aukštesnis ateinančiais metais.

Maršrutai	2021 m.	2020 m.	2019 m.
Tolimojo susisiekimo	71,7 tūkst.	69,3 tūkst.	147,8 tūkst.
Vietinio (miesto ir priemiesčio) iš jų	180,1 tūkst.	185,4 tūkst.	368,4 tūkst.
↓ ↓ moksleiviai	79,6 tūkst.	89,2 tūkst.	205,9 tūkst.

2 lentelė. Pervežtų keleivių skaičiaus kitimas tolimojo, vietinio (miesto ir priemiesčio) maršrutuose.

2020 m. lapkričio 25 d. Šilutės rajono savivaldybės direktoriaus įsakymu Nr. A1-1502, Bendrovė karantino laikotarpiu įpareigota užtikrinti gyventojų (pacientų) vežimus į mobilų patikros punktą COVID-19 ligos laboratoriniams tyrimams atlikti, asmenų, sergančių COVID-19 liga, kurie išrašomi iš stacionarinių asmens sveikatos priežiūros įstaigų tęsti gydymą ambulatoriškai, transportavimą į šių asmenų gyvenamąją vietą, pagal Savivaldybės ekstremaliųjų situacijų operacijų centro užsakymus. 2021 m. Bendrovė ir toliau vykdė rajono gyventojų (pacientų) vežimą.

Iki 2021 m. gruodžio 31 d. įvykdyti **497** tokie užsakymai (2020 m. – 312).

Bendrovė turi galimybes papildomai teikti užsakomuosius reišus tiek Lietuvoje, tiek užsienyje. Tačiau, atsižvelgiant į 2021 m. situaciją šalyje, per metus įvykdyti **109** užsakomieji reisai (2020 m. – 65, 2019 m. – 216). Užsakomieji reisai vykdyti tik Lietuvoje.

Metai	2021	2020	2019
Uždirbta už užsakomuosius reišus, tūkst. Eur.	57,0	45,8	83,0

3 lentelė. Uždarbis už užsakomuosius reišus 2019 – 2021 m.

2021 m. nuvažiuota kilometrų: miesto maršrutu – **58,5 tūkst.** (2020 m. – 51,0 tūkst., 2019 m. – 54,7 tūkst.), priemiesčio maršrutais – **617,1 tūkst.** (2020 m. - 644,4 tūkst., 2019 m. – 837,7 tūkst.), tarp miesčio maršrutais – **623,5 tūkst.** (2020 m. - 669,3 tūkst., 2019 m. – 893,9 tūkst.).

Nuvažiuoti tūkst. km maršrutais	2021	2020	2019
Miesto	58,5	51,0	54,7
Priemiesčio	617,1	644,4	837,7
Tarpmiesčio	623,5	669,3	893,9
Iš viso	1299,1	1364,7	1786,3

4 lentelė. Nuvažiuoti km tūkst. 2019–2021 m.

VIII. AUTOBUSŲ STOTIES VEIKLA

Šilutės autobusų stotis atlieka keleivių aptarnavimo ir kitas su paslaugų teikimu keleiviams, važiuojantiems reguliariaisiais reisais, susijusias funkcijas.

Bendrovės tikslas yra teikti visapusiškai kokybiškas ir šiuolaikiškas paslaugas, siekti, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobusuose, bet ir autobusų stotyje.

Šilutės autobusų stoties kasoje teikiamos tokios paslaugos: prekiaujama išankstiniais ir tos dienos tolimojo susisiekimo maršrutų autobusų bilietais, autobuso bilietus keleiviai gali įsigyti ne tik grynaisiais pinigais, bet ir bankine kortele, prekiaujama ne tik UAB „Šilutės autobusų parkas“ aptarnaujamų tarp miestinių maršrutų bilietais, įsigyti galima ir visų kitų vežėjų, kurių autobusai atvažiuoja į Šilutės autobusų stotį. Vežėjai, kurių bilietai parduoti Šilutės autobusų stotyje, Bendrovei moka komisinį mokestį.

Per 2021 m. iš komisinių mokesčių Bendrovė uždirbo **2,3 tūkst. Eur** (2020 m. – 1,7 tūkst. Eur, 2019 m. – 3,2 tūkst. Eur).

Ateityje Bendrovė sieks sudaryti galimybes keleiviams autobuso bilietus įsigyti banko mokėjimo kortele ne tik autobusų stotyje, bet ir autobusuose.

Už kitų vežėjų autobusų įvažiavimus į Šilutės autobusų stotį vežėjai Bendrovei taip pat moka mokestį. Per 2021 m. uždirbta **5,6 tūkst. Eur** pajamų (2020 m. – 7,3 tūkst. Eur, 2019 m. – 9,1 tūkst. Eur). Pajamos už įvažiavimus, lyginant su praėjusiais metais, sumažėjo 1,7 tūkst. Eur.

Kiekvienas iš Šilutės autobusų stoties atvykstantis ar išvykstantis autobusas yra registruojamas, renkama informacija apie keleivių srautus, reisų nutraukimą, nutraukimo priežastis.

Taip pat Šilutės autobusų stotyje teikiamos siuntų gabenimo autobusais paslaugos. Siekiant teikti kiek įmanoma patrauklesnę paslaugą, nuo 2019 m. vidurio įdiegta kliento informavimo trumpąja SMS žinute apie gautą siuntą sistema.

Bendrovės planuose numatytas dar vienas autobusų stoties darbo pagerinimas - siuntų gabenimo ir apskaitos programos įsigijimas bei atsiskaitymo bankine kortele už siuntas sistemos įdiegimas.

Už siuntų gabenimą 2021 m. Bendrovė uždirbo **27,7 tūkst. Eur** (2020 m. – 20,4 tūkst. Eur, 2019 m. – 26,8 tūkst. Eur).

IX. KITA BENDROVĖS VEIKLA

Kitos bendrovės pajamos yra uždirbamos iš teikiamų paslaugų – lengvųjų ir krovininių automobilių padangų montavimo, tualetų paslaugos autobusų stotyje, nedidelė dalis pajamų tenka už patalpų nuomą:

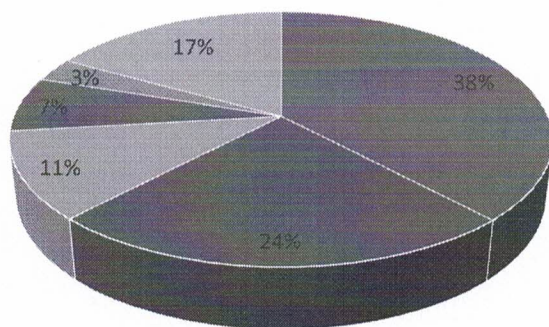
- Už patalpų nuomą 2021 m. uždirbta **0,9 tūkst. Eur** (2020 m. – 0,5 tūkst. Eur);
- už padangų montavimą ir remontą kitoms įmonėms ir fiziniams asmenims – **2,3 tūkst. Eur** (2020 m. – 1,6 tūkst. Eur, 2019 m. – 3 tūkst.);
- už autobusų stotyje mokamo tualetų paslaugas gauta **0,8 tūkst. Eur** (2020 m. – 0,8 tūkst. Eur, 2019 m. – 1,3 tūkst. Eur).

X. BENDROVĖS ŠAŅAUDOS

- Didžiausia sąnaudų dalis Bendrovės išlaidose kiekvienais metais tenka **darbuotojų atlyginimams** (2021 m. – 38 proc.). Per 2021 m. kartu su socialinio draudimo mokesčiais priskaičiuota **746,5 tūkst. Eur** (2021 m. – 756,6 tūkst. Eur, 2019 m. – 802,2 tūkst. Eur). Darbo užmokesčio sąnaudos sumažėjo dėl darbuotojų nedarbingumo bei priverstinės prastovos laikotarpių. Vienam nuvažiuotam kilometrui 2021 m. tenka **0,55 Eur** darbo užmokesčio sąnaudų, kurios nuo 2020 m. nepasikeitė.
- **Nusidėvėjimo sąnaudos** 2021 m. – **133,9 tūkst. Eur**, kurios sudaro 11 proc. visų išlaidų (2020 m. – 142,6 tūkst. Eur ir sudaro 9 proc. visų išlaidų, 2019 m. – 7 proc. – 122 tūkst. Eur).
- **Išlaidos kurui** sudaro 24 proc. visų sąnaudų. Per 2021 m. sunaudota degalų už **273,1 tūkst. Eur** (2020 m. – **238,8 tūkst. Eur**, 2019 m. – už 384,4 tūkst. Eur). Vienam nuvažiuotam kilometrui 2021 m. teko **0,20 Eur** degalų sąnaudų (2020 m. – 0,17 Eur, 2019 m. – 0,20 Eur).
- **Išlaidos tepalams, medžiagoms, atsarginėms dalims** 2021 m. sudarė 7 proc. visų išlaidų. Tai yra **82,3 tūkst. Eur** (2020 m. – 87,8 tūkst. Eur, 2019 m. – 112,9 tūkst. Eur).
- **Transporto priemonių draudimui, techninėms apžiūroms, kelių mokesčiui, licencijoms** per 2021 m. išleista 28,9 tūkst. Eur, tai sudaro 3 proc. visų išlaidų (2020 m. – 9,9 tūkst. Eur, 2019 m. – 27,8 tūkst.).
- 17 proc. sąnaudų 2021 m. sudarė **komunalinės ir kitos išlaidos** (pašto, telekomunikacijos, telefono ryšio, duomenų ryšio perdavimo paslaugos, mokymo, sveikatos priežiūros, aplinkosaugos ir kt. paslaugos). 2020 m. – 16,3 proc.
- **Finansinės veiklos sąnaudos** sudarė **0,2 tūkst. Eur** (2020 m. – 4,6 tūkst. Eur). Tai yra lizingo palūkanos. Lizingas išmokėtas 2021 m. balandžio mėn.

2021 m. Bendrovės veiklos nuostolis sudaro **40 735 Eur** (2020 m. – veiklos nuostolis siekė 99 453 Eur). Bendrovės veiklos nuostolio atsiradimo priežastis – autobusų stoties, esančios Geležinkelio g. 1A, Šilutės m., pardavimo kaina 350 400 Eur, kuri nepadengė likutinės parduoto turto vertės – 391 810 Eur. Šio sandorio nuostolis - 41 410 Eur.

2021 m. Bendrovės sąnaudos



- Darbuotojų atlyginimai
- Kuro išlaidos
- Nusidėvėjimo sąnaudos
- Tepalai, medžiagos atsarginės dalys
- TP draudimas, TA, kelių mokestis, licencijos
- Komunalinės ir kitos paslaugos

2 pav. Bendrovės sąnaudos

XI. KELEIVINIO TRANSPORTO KONTROLĖ

UAB „Šilutės autobusų parkas“ keleivinio kelių transporto kontrolę vykdo dvi tam teise turinčios įmonės pagal pasirašytas sutartis – UAB „Otarus“ ir UAB „Dorsimus“.

Bendrovės keleivinio kelių transporto kontrolę atlieka ir Bendrovės įgalioti bei turintys specialius pažymėjimus asmenys – kontrolieriai. Kontrolieriams suteikiamos teisės įgyvendinti Bendrovės keleivinio kelių transporto kontrolės funkcijas.

Per 2021 m. iš viso atlikta **516** patikrinimų (2020 m. – 403 patikrinimai), surašyta 14 nusižengimo aktų (2020 m. – 9 vnt.).

Bendrovė atsakingai reaguoja į gautus nusižengimo aktus dėl vairuotojų-konduktorių veiksmų, ieškomi sprendimų, kad vairuotojų-konduktorių nusižengimai nebepasikartotų.

Taip pat Bendrovėje atidžiai sekami keleivių atsiliepimai, analizuojami nusiskundimai ir pastabos, operatyviai reaguojama į keleivių nusiskundimus ir padėkas.

XII. VEIKLOS PLANAI

Savo veikloje Bendrovė ir toliau sieks gerinti teikiamų paslaugų kokybę, tęs veiklos valdymo modelio tobulinimą, atitinkantį vadybos, eismo saugumo, darbuotojų saugos ir sveikatos, aplinkos apsaugos sistemų standartus.

Direktorius

Artūras Stonkus