



**ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS  
MERAS**

Dariaus ir Girėno g. 1, LT-99133 Šilutė, tel. (8 441) 79 227, el. p. [meras@silute.lt](mailto:meras@silute.lt)

---

UAB „Šilutės autobusų parkas“

**DĖL ŠILUTĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS LŪKESČIŲ, SUSIJUSIŲ SU UAB „ŠILUTĖS  
AUTOBUSŲ PARKAS“ VEIKLA**

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 567 patvirtinto Savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo savivaldybių valdomose įmonėse ir savivaldybių valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo tvarkos aprašo 8 ir 8.1 punktais, pateikiu Šilutės rajono savivaldybės lūkesčius dėl UAB „Šilutės autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) veiklos kryptių, keliamų tikslų ir jų vertinimo rodiklių. Lūkesčiai formuluojami 4 metų laikotarpiui ir peržiūrimi bei koreguojami pagal poreikį. Raštas turėtų tapti pagrindu peržiūrint Bendrovės 2023–2027 m. strateginį veiklos planą. Įgyvendindami šiuo raštu išsakytus Šilutės rajono savivaldybės lūkesčius, Bendrovės valdymo organai privalo vadovautis protingumo, skaidrumo, efektyvumo ir racionalaus turto naudojimo principais.

**BENDROVĖS PAGRINDINĖ VEIKLA**

Pagrindinė Bendrovės funkcija yra užtikrinti patikimą keleivių vežimą reguliariais, specialiais bei užsakomaisiais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio), tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais.

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių, bagažo ir siuntų vežimas autobusais miesto, priemiesčio, tolimojo, tarptautiniais užsakomaisiais maršrutais.

Kitos Bendrovės veiklos – transporto priemonių remontas ir priežiūra.

Pagrindinis Bendrovės tikslas – teikti keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugas, racionaliai naudoti Bendrovės turtą bei kitus išteklius ir produktyviai vystyti veiklą vietiniais maršrutais, turistinių maršrutų įsisavinimo ir plėtimo srityje ir teikti kitas su keleivių vežimu susijusias paslaugas.

**VEIKLOS LŪKESČIAI IR VERTINIMAS**

1. Pagrindinis Bendrovės siekis – būti tvaria, socialiai atsakinga, augančia, pažangos siekiančia Bendrove, užtikrinančia kokybiškas keleivių vežimo paslaugas.

2. Bendrovės savininko lūkesčiams užtikrinti turi būti besąlygiškai įgyvendinamos teisės aktų nuostatos, reglamentuojančios kelių transporto veiklą, keleivių vežimą.

3. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas keleivių vežimo paslaugų kainų stabilumui, jų mažinimui. Bendrovė visuomenei turi teikti patikimą ir pagrįstą informaciją apie galimus kainų pokyčius ateityje, kad būtų teisingai formuojami lūkesčiai dėl kainų raidos ir vartotojai suprastų kainų pasikeitimo priežastis.

4. Siekdama užtikrinti teikiamų paslaugų kokybę, Bendrovė turi nuolat ieškoti naujų pajamų šaltinių (reklamos, turizmo paslaugos ir kt.), investicijų pritraukimo galimybių ir maksimaliai išnaudoti technologijų naujoves, informacinių sistemų galimybes. Akcininkas tikisi, kad Bendrovė užtikrins autobusų parko atnaujinimą, sieks, kad dauguma naudojamų keleivinio transporto priemonių atitiktų EURO 5 arba vėlesnius ekologinius standartus, taip prisidėdama prie Europos žaliojo kurso, kuris numato  $CO_2$  taršos mažinimą transporto sektoriuje.

5. Bendrovei keliami lūkesčiai, kad investicijos būtų vykdomos, įvertinus jų ekonominę naudą bei grąžą, vykdoma atsakinga išlaidų kontrolė, racionaliai ir atsakingai panaudojant Bendrovės lėšas. Didėjančioms veiklos išlaidoms kompensuoti turi būti ieškoma veiklos efektyvumo didinimo ir pažangesnių techninių sprendimų, kurie užtikrintų efektyvų lėšų panaudojimą.

6. Bendrovė turi siekti maksimaliai pasinaudoti Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis ir kitais finansavimo šaltiniais, kad būtų užtikrintos investicijos į Savivaldybės viešojo transporto infrastruktūros plėtrą bei atnaujinimą, pirmenybę teikiant infrastruktūrai, prisidedančiai prie  $CO_2$  taršos mažinimo transporto sektoriuje.

7. Bendrovė turi:

7.1. siekti pritaikyti viešojo transporto infrastruktūrą žmonėms, turintiems negalią;

7.2. atnaujinti autobusų stotelėse informacines lenteles, pakeičiant į naujas su brūkšniniais kodais, kurie nukreiptų į Bendrovės tinklalapyje pateikiamą aktualią informaciją apie maršrutų grafikus;

7.3. siekti visuose autobusuose įdiegti automatinę degalų sunaudojimo ir autobuso buvimo vietos stebėjimo sistemą;

7.4. esant galimybei tobulinti Bendrovės tinklalapį jį pritaikant žmonėms, turintiems negalią, suteikiant galimybę keleiviams gyvai stebėti autobuso buvimo vietą, jeigu autobusuose būtų įdiegta autobuso vietos nustatymo sistema;

7.5. bendradarbiauti su Savivaldybės vykdomąja institucija rodant iniciatyvą iš Bendrovės pusės siekti prisijungti prie kompleksinių viešosios infrastruktūros plėtros ir darnaus judumo bei kitų projektų.

8. Bendrovės investiciniuose sprendimuose siekti subalansuoto finansavimo priemonių taikymo: optimalios skolinto ir nuosavo kapitalo struktūros, pagrindinių veiklų vystymo ir papildomos vertės savivaldybei ir naudos visuomenei. Siekiant optimalaus finansinių skolų lygio turėtų būti laikomasi, kad finansinių skolų ir nuosavo kapitalo santykinis dydis neviršytų 1,0.

9. Bendrovė turi siekti, kad grynojo pelno marža ir nuosavo kapitalo grąža (ROE) būtų teigiamos.

10. Bendrovei svarbu suformuoti ir išlaikyti efektyvią ir motyvuotą komandą, todėl tikimasi, kad bus sudarytos sąlygos nuolatinėms darbuotojų tobulėjimo ir kvalifikacijos kėlimo galimybėms. Bendrovė turi užtikrinti darbuotojams sąžiningą ir rinkos sąlygas atitinkantį darbo užmokestį ir aplinką.

11. Bendrovė turi siekti klientų aptarnavimo kokybės gerinimo, kad darbuotojai greitai ir kvalifikuotai aptarnautų klientus bei jų darbas atitiktų įdiegto Klientų aptarnavimo standarto kokybės reikalavimus.

12. Bendrovėje turi būti nustatyta veiksminga vidaus kontrolės sistema, kuri padėtų užtikrinti jos veiklos teisėtumą, ekonomiškumą, efektyvumą, rezultatyvumą ir skaidrumą, strategijos ir veiklos planų įgyvendinimą, turto apsaugą, informacijos ir ataskaitų patikimumą bei išsamumą, sutartinių ir kitų įsipareigojimų tretiesiems asmenims laikymąsi ir visų su tuo susijusių rizikos veiksmų valdymą.

13. Bendrovė savo veikloje turi vadovautis valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo“. Bendrovės interneto svetainėje turi būti atskleidžiama Skaidrumo gairėse nustatyta visa privaloma skelbti informacija.

## **ATSKAITOMYBĖ**

Bendrovės vadovas yra atsakingas už lūkesčių rašte Bendrovei nustatytų tikslų ir lūkesčių įgyvendinimą. Vadovaudamasis galiojančiais teisės aktais Bendrovės vadovas turi teikti Savivaldybei

privalomą informaciją ir dokumentus, informuoti apie esminius Bendrovės įvykius ir esamas rizikas bei kitus potencialiai su Bendrovės savininko interesais susijusius svarbius sprendimus. Bendrovės vadovo veiklos rezultatai pateikiami praėjusių kalendorinių metų Bendrovės veiklos strategijos įgyvendinimo metinėje ataskaitoje ar metiniame pranešime. Ataskaita vertinama ir sprendimai priimami vadovaujantis Šilutės rajono savivaldybės tarybos patvirtintu Šilutės rajono savivaldybės valdomų bendrovių pasiektų veiklos tikslų vertinimo tvarkos aprašu.

Savivaldybės meras

Vytautas Laurinaitis

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Šilutės rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Šilutės rajono savivaldybės lūkesčių, susijusių su UAB "Šilutės autobusų parkas" veikla
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-01-08 Nr. R3-82
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	UAB Šilutės autobusų parkas
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vytautas Laurinaitis Meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-07 19:24
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-07 19:25
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-12 16:04 - 2024-09-10 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Marta Petruškevičienė raštvedė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-08 08:18
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2022-10-29 13:26 - 2027-10-28 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20240104.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-01-08)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-01-08 nuorašą suformavo Marta Petruškevičienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-